

рация машины гасится пружинами, надетыми на тяги и установленными в опорных колонках. В центре станины расположена опора 10 ротора. На верхнем конце вала опоры 9 крепится ротор 5, снабженный бортовым кольцом (закрайной) 6; на нижнем — приводной шкив 14 и тормоз 15. Ротор огражден кожухом 4, который вместе со станиной образует сборник фильтрата (фугата для осадительных центрифуг) и одновременно изолирует зону обработки продукта в машине от окружающей среды. В верхней части кожуха оснащен загрузочным устройством 7 и закрыт крышкой 8. Привод центрифуги расположен снизу и состоит из электродвигателя 11, на валу которого закреплена турбомуфта 12, и клиноременной передачи 13, передающей вращение на приводной шкив 14, закрепленный на валу центрифуги. Роторы фильтрующих центрифуг укомплектованы подкладными (дренажными) ситами.

Маятниковые центрифуги характеризуются простотой и компактностью, малой массой и низкой стоимостью. Существенными их недостатками являются применение ручного труда для выгрузки осадка и периодические остановки для проведения этой операции, поэтому количество таких центрифуг в производстве постепенно уменьшается. На смену им приходят более совершенные маятниковые центрифуги — с механизированной выгрузкой осадка (с помощью ножа или скребка).

Центрифуги подвесные с верхним приводом и нижней выгрузкой осадка. Особенностью таких центрифуг является шарнирная подвеска вертикального вала с ротором, допускающая отклонение системы от вертикальной оси и самоцентрирование вращающихся масс. Вследствие этого центрифуги малочувствительны к неравномерной загрузке ротора и обладают большой динамической устойчивостью во время работы. Подвесные центрифуги изготавливают с фильтрующим или осадительным ротором, ручной или механизированной выгрузкой осадка. В механизированных центрифугах осадок выгружается при пониженной скорости вращения ротора, у центрифуг с ручной разгрузкой — при остановленном роторе.

На рис. XIV-5 представлена подвесная осадительная центрифуга, применяемая в нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности для очистки присадок к маслам от механических примесей. Центрифуга снабжена осадительным ротором 7 и обогреваемым кожухом 6 со специальным разгрузочным бункером 8. Загрузка ротора осуществляется непрерывно через питающую трубу 4 с калиброванным наконечником при наибольшей скорости вращения ротора 1500 об/мин. Фугат отводится из ротора непрерывно подвижной отводящей трубой 3. Осадок выгружают из ротора с помощью механизма среза 5 периодически при пониженном числе оборотов ротора (до 100 об/мин) в специальный бункер 8. Привод центрифуги — от фланцевого электродвигателя 1, соединенного с валом 2 специальной упругой муфтой.

Горизонтальные центрифуги с ножевой выгрузкой осадка. Центрифуги этого типа изготавливаются в двух конструктивных исполнениях: с фильтрующим (рис. XIV-6) и осадительным ротором. Общий конструктивный признак центрифуг — горизонтальное расположение оси ротора 6, вал 8 которого вращается в подшипниках качения 7, установленных в станине 9. Привод центрифуги от электродвигателя 11 через клиноременную передачу 10. На передней крышке центрифуги смонтированы механизм среза осадка 3, разгрузочный бункер 1, питающая труба 2. В кожухе 5 центрифуги предусмотрен люк для доступа к ротору при замене или ре-